

Ссылка на автомобиль: https://auto.ru/cars/used/sale/porsche/911_gt2/.../

Дата и место осмотра: 27/03/2022, г. Москва

Технически:

Основные узлы:

Признаков корректировки пробега не выявлено, по косвенным признакам соответствует заявленному. Моточасы – около 440,4 ч общего времени работы.

Структурных повреждений кузова нет.

Признаки трековой эксплуатации и участие в соревнованиях – присутствуют.

Состояние двигателя в норме, но из-за перекрутов в 4–5 диапазонах по регламенту Порше требуется дополнительная проверка двигателя – эндоскопия, замер компрессии, тест утечек. Присутствует масляное запотевание под левой ГБЦ (сервисных мероприятий пока не требуется).

Перекруты двигателя (Overrevs) – требуется доп диагностика, но в критичной зоне 0:

Диапазон	1	2	3	4	5	6
Циклов зажигания	13344	2840	367	1	0	0
Час работы, ч	424,5	424,5	419,6	73,7	-	-

Состояние технических жидкостей в норме, но не удалось открыть бачок ОЖ, при этом на просвет бачок без загрязнений.

Уровень технических жидкостей в норме.

Состояние коробки передач в норме в условиях тест-драйва.

Состояние видимой ходовой части в норме.

- *Положение колёс по регулировочным болтам: присутствуют следы установки спортивных настроек углов установки колёс.*

Работа рулевого управления без нареканий, но при вращении на заглушенном двс слышен стук – сервисных мероприятий не требуется.

Работа климат-контроля без нареканий.

Работа электроники и электрики салона в норме, но с первого раза не открывалась правая дверь. Прошло после закрытия и открытия машины с ключа ЦЗ.

Работа внешнего освещения в норме.

До следующего ТО осталось 15 000 км.

Требуется замена АКБ.

При включении зажигания и работе от внешней зарядки присутствует гул в динамиках акустической системы, даже при выключенном головном устройстве. Требуется дополнительная диагностика.

Требуется замена крепежных липучек на накладках багажного отсека.

Отсутствуют навигационные карты для России (характерно для модели).

Ходовые качества:

Тест-драйв в норме. Проводился сотрудником ДЦ по территории на скорости до 60 км/ч.

Курсовая устойчивость в норме в условиях тест-драйва.

Тормоза и шины:

Керамические тормозные диски имеют признаки полного износа – отсутствуют (или частично отсутствуют) индикаторы, вид дисков сухой, после множества нагревов. Требуется замена всех четырёх вместе с колодками. По результатам снятия тормозных суппортов может оказаться, что пыльники на поршнях перегреты, высохли и требуют замены.

Тормозные колодки, так же, с признаками перегрева, потеряли прочность и начали рассыпаться.

Шины летние, спортивные Pilot Sport Cup, 2013гв, омологация N1/N2, износ равномерный, характерный для спортивной эксплуатации, 100/100%.

Компьютерная диагностика:

Актуальные ошибки в накопителе отсутствуют.

Сохранённые в истории ошибки – присутствуют, множество и с большой частотой повторений. Это связано с просадкой напряжения АКБ, который давно уже не держит заряд. Рекомендуется замена АКБ – тестовая поездка 10-20 км – повторное чтение накопителя. Предположительно, новых неисправностей не возникнет.

Коррекции по работе ДВС и КПП в норме.

Доработки:

Признаки дооснащения автомобиля отсутствуют.

Нештатные охранные системы – установлена доп сигнализация неизвестного производителя (судя по светодиоду около левой стойки-А в салоне).

Косвенные признаки тюнинга отсутствуют, но на креплениях турбина-катализатор установлены разные шайбы. Это может быть вызвано как временной заменой выхлопной системы, так и проведением обслуживания (замены свечей), потому что для их с/у требуется снятие выпускных коллекторов;

Болячки:

- Коррозия в нише АКБ – не выявлено;
- Уплотнения передних амортизаторов – не выявлено, передние амортизаторы заменены недавно, судя по их внешнему виду и крепежу;

Эстетически:

Повреждения кузова – множественные мелкие сколы и пескоструй почти на всех элементах кузова, особенно на порогах и расширениях колёсных арок; помутнение ЛКП крыши;

Ободрана юбка переднего бампера; несильно ободрано днище спереди; Помутнение молдингов на остеклении.

Состояние оптики в норме, но на фарах головного света есть помутнения на стеклах.

Снятие/установка элементов кузова – задний бампер (для проведения ТО), передний бампер (предположительно снимался, так как зазоры не совсем ровные);

Окрасы – не выявлено.

Качество окрасов -/5.

Состояние салона – царапины на спинках сидений, повреждения от ремней на стойках-В, множество мелких царапин на порогах обеих дверей, царапины на коже бардачка. Посторонних запахов нет.

Багажное отделение в норме.

Лобовое стекло – мелкие сколы. Состояние остальных стёкол в норме.

Состояние колёсных дисков – сильно отпескоструены, царапины на местах крепления грузиков (некачественный шиномонтаж).

Все выявленные повреждения запечатлены на фотографиях, приложенных к отчёту.

Юридически:

Автомобиль привезён новым из Европы в 2008 году. ПТС выдан таможней. Владельцев – 2 по базе ГИБДД, но 3 по ПТС (в базе ГИБДД отсутствует отметка о первой регистрации в СПб с 2008 по 2015 год; причины установить не удалось, такие ошибки ранее не встречались). Свободных мест в ПТС – менее 2.

На момент осмотра по общедоступным базам:

- ГИБДД – чисто;
- Залоги – чисто;

Маркировки без изменений.

Рекомендации:

Проверить историю дилерского обслуживания.

Проверка на подъёмнике.

Проверка углов установки колёс (УУК).

Полировка и нанесение защитных покрытий на кузов.

Перед покупкой повторно проверить автомобиль на запреты, залоги и ограничения (<https://mintco.ru/how-to-check.html>)

В договоре купли-продажи настоятельно рекомендуем указывать полную стоимость.

Примечания:

Фотоотчёт может не содержать фотографий инженерных параметров, проверяемых при проведении компьютерной диагностики.

Оценки:

Пробег	16 609 км
Владельцев	3
ДТП	0
Окрасов	0
Технически	8/10
Эстетически	8/10
Юридически	OK
Стоимость	19 900т.р.
Состояние	8/10

Дополнительная информация:

О компании:

Телефон [+7\(926\)188-83-35](tel:+7(926)188-83-35) [Написать в What'sApp](#)

e-mail info@mintco.ru

Наш сайт <http://mintco.ru/>

[Группа Вконтакте](#)

[Instagram](#)

[YouTube канал](#)

Обслуживание, ремонт:

[Рекомендуемые автосервисы](#)

[Мойка днища](#)

Уход за автомобилем, детейлинг:

[VMDetailing – Алтуфьево](#)

[MRE Detailing – Беляево](#)

[Daytona Detailing – Ленинский](#)

[Brooklands - Пресненский](#)

Защитные плёнки, тонировка:

[VMDetailing](#)

[Wrap machines](#)

[Brooklands](#)

Полезная информация:

[Пробивка по базам](#)

[Порядок покупки](#)

[Страхование](#)