

Ссылка на автомобиль: <https://auto.ru/cars/used/sale/1101814452-20f70a75>

Дата и место осмотра: 2020/12/18, Новогиреево.

Ссылка на фотоотчёт: https://disk.yandex.ru/d/S_BNuyISQSIIfw?w=1

Технически:

Основные узлы:

Пробег реальный. Признаков корректировки не выявлено.

Структурных повреждений кузова нет.

Состояние двигателя в норме. При запуске был слышен грохот цепи на протяжении одной секунды (сервисных мероприятий не требуется). Запотевание крышки маслозаливной горловины скорее всего вызвано нарушениями работы системы ВКГ (рекомендуется проверка и чистка ВКГ и всей системы впуска). Рекомендуется проверка автомобиля на подъёмнике на предмет течи заднего сальника коленвала (стык ДВС и КПП) и течи верхнего поддона (правая сторона двигателя по ходу движения).

Требуется мойка радиаторов с разбором.

Состояние технических жидкостей в норме.

Уровень технических жидкостей в норме.

Состояние коробки передач в норме. Присутствует запотевание в области сапуна (сервисных мероприятий не требуется).

Состояние видимой ходовой части в норме.

Работа рулевого управления без нареканий.

Работа климат-контроля без нареканий.

Работа электроники и электрики салона в норме.

До следующего ТО осталось 8800 км.

Ходовые качества:

Тест-драйв – присутствуют несильные стучи в передней и задней подвеске при переезде трамвайных путей (возможно изношены задние нижние рычаги передней подвески); при движении с вывернутыми колёсами автомобиль шоркает шинами (рекомендуется проверка приводных валов).

Курсовая устойчивость в норме.

Тормоза и шины:

Износ передних тормозных дисков 75%, колодок 75%.

Износ задних тормозных дисков 75%, колодок 75%.

Шины зимние, шипованные, 2017гв, омологация отсутствует, износ равномерный, 20/20%.

Компьютерная диагностика:

Ошибки стирались 499 км назад.

Актуальные ошибки в накопителе – свеча накала 5-го цилиндра (рекомендуется замена), заслонка заднего левого и правого дефлекторов климат-контроля (возможны нарушения подачи воздуха по задней секции, требуется дополнительная диагностика, возможно, потребуется замена моторчика или чистка заслонки).

Сохранённые в истории ошибки – падение давления в шине (видимо повредил колесо или не сделал инициализацию после замены), второй ключ (давно не использовался, возможно потребуется замена батарейки), отключение функции системы регулировки дорожного просвета (рекомендуется проверка через 5-10 ткм).

Коррективы по работе ДВС и КПП в норме.

Доработки:

Признаки дооснащения автомобиля отсутствуют.

Нештатные охранные системы отсутствуют.

Косвенные признаки тюнинга отсутствуют.

Эстетически:

Повреждения кузова – правая стойка-А (скол), проём ЗП двери (вмятина), фары (пескоструй), колёсные арки и пороги (пескоструй, притёртости), зеркала (пескоструй), ПП дверь (сколы, царапины), ЗП дверь и ЗП крыло (притёртость), З бампер (притёртости, ссадины, царапины), ПЛ дверь (сколы на торце, пескоструй, царапины), крыша (сколы над лобовым стеклом), П бампер (притёртости, помят диффузор).

Хромированные молдинги, решётка радиатора, рейлинги - царапины, помутнения.

Окрасы – капот (косметический окрас), передний бампер (окрас или замена), ЗЛ крыло (ремонтный окрас, до 2000 мкм), задний бампер (возможно был ремонт в стыке с крылом).

Снятие/установка элементов кузова – капот, бамперы.

Качество окрасов 4-/5.

Состояние салона – грязный, требуется химчистка, болтается ручка закрывания двери, ободрана краска на порогах, мелкие повреждения почти на каждой детали, сломан бардачок. Посторонних запахов нет.

Багажное отделение – ободран пластик, грязно, требуется химчистка.

Лобовое стекло – мелкие сколы, задран левый водоотводящий желоб. Состояние остальных стёкол – затирки от щетки стеклоочистителя на заднем стекле.

Состояние колёсных дисков – ободраны, мелкие царапины.

Повреждения запечатлены на фотографиях.

Юридически:

ПТС предъявлен не был, показал фото - оригинал. Владельцев – 2 по базе. Свободных мест в ПТС – 2.

Показывает собственник.

На момент осмотра без залогов и ограничений.

Маркировки без изменений.

Рекомендации:

Проверить автотеку.

Проверить историю дилерского обслуживания.

Проверка на подъёмнике.

Проверка углов установки колёс (УУК).

Мойка днища, мойка радиаторов, химчистка салона.

Полировка и нанесение защитных покрытий на кузов.

Перед покупкой повторно проверить автомобиль на запреты, залогов и ограничения (<https://mintco.ru/how-to-check.html>)

Покупать автомобиль у собственника, проверив паспорт.

Примечания:

Фотоотчёт может не содержать фотографий инженерных параметров, проверяемых при проведении компьютерной диагностики.

Оценки:

Пробег	146497 км
Владельцев	2
ДТП	0
Окрасов	4
Технически	7/10
Эстетически	6/10
Юридически	OK
Стоимость	1780 т.р.
Состояние	7/10

Дополнительная информация:

О компании:

Телефон [+7\(926\)188-83-35](tel:+7(926)188-83-35) [Написать в What'sApp](#)
e-mail info@mintco.ru
Наш сайт <http://mintco.ru/>
[Группа Вконтакте](#) [Instagram](#) [YouTube канал](#)

Обслуживание, ремонт:

[Рекомендуемые автосервисы](#)
[Мойка днища](#)

Уход за автомобилем, детейлинг:

[VMDetailing – Алтуфьево](#)
[MRE Detailing – Беляево](#)
[Daytona Detailing – Ленинский](#)
[Brooklands - Пресненский](#)

Защитные плёнки, тонировка:

[VMDetailing](#)
[Wrap machines](#)
[Brooklands](#)

Полезная информация:

[Пробивка по базам](#)
[Порядок покупки](#)
[Страхование](#)