

Ссылка на автомобиль:

Дата и место осмотра: 29/03/2021, около АЦ Запад

Ссылка на фотоотчёт: https://disk.yandex.ru/d/_GHE71N0hAYRGA?w=1

Технически:

Основные узлы:

Пробег реальный. Моточасы в КПП – 550ч (меняли мехатроник, поэтому сбросились).

Структурных повреждений кузова нет.

Состояние двигателя в норме. Присутствует запотевание переднего сальника коленвала, но срочных сервисных мероприятий не требуется.

Состояние технических жидкостей в норме.

Уровень технических жидкостей в норме.

Состояние коробки передач в норме.

Состояние видимой ходовой части в норме.

Работа рулевого управления без нареканий.

Работа климат-контроля без нареканий.

Работа электроники и электрики салона в норме.

До следующего ТО осталось 2100 км.

Ходовые качества:

Тест-драйв в норме.

Курсовая устойчивость в норме.

Тормоза и шины:

Износ передних тормозных дисков 200%, колодок 50%.

Износ задних тормозных дисков 200%, колодок 50%.

Требуется переборка тормозных суппортов, замена колодок и дисков.

Шины зимние, 2019гв, омологация отсутствует, износ равномерный, 20/20%.

Компьютерная диагностика:

Ошибки стирались 63 км назад.

Актуальные ошибки в накопителе отсутствуют.

Сохранённые в истории ошибки отсутствуют.

Коррекции по работе ДВС и КПП в норме. По КПП после замены мехатроника не адаптировалось сцепление 1. Адаптируется само при дальнейшей эксплуатации или же можно проехать 5км на 6-ой передаче и низкой скорости в круизном режиме.

Доработки:

Признаки дооснащения автомобиля отсутствуют.

Нештатные охранные системы отсутствуют.

Косвенные признаки тюнинга отсутствуют.

Эстетически:

Повреждения кузова – капот (пескоструй, сколы), П бампер (пескоструй, сколы, притертость, ободран снизу), решетка радиатора (сколы, трещина), П порог (увеличенный зазор, причины выяснить не удалось), З бампер (вмятина), крыша (сколы над лобовым).

Ободрана защита картера.

Окрасы – П бампер (ремонтный окрас).

Снятие/установка элементов кузова – П бампер.

Качество окрасов 2/5.

Состояние салона хорошее. Посторонних запахов нет.

Багажное отделение в норме.

Лобовое стекло – множество мелких сколов и один крупный. Состояние остальных стёкол в норме.

Состояние колёсных дисков – несильно ободраны.

Повреждения запечатлены на фотографиях.

Юридически:

ПТС оригинал. Владельцев – 1. Свободных мест в ПТС – 3 (юрлицо меняло номера).

На момент осмотра без залогов и ограничений.

Маркировки без изменений.

Рекомендации:

Проверить автотеку.

Проверить историю дилерского обслуживания.

Проверка на подъёмнике.

Проверка углов установки колёс (УУК).

Мойка днища, мойка радиаторов.

Полировка и нанесение защитных покрытий на кузов.

Перед покупкой повторно проверить автомобиль на запреты, залоги и ограничения (<https://mintco.ru/how-to-check.html>)

Покупать автомобиль у собственника, проверив паспорт.

Примечания:

Фотоотчёт может не содержать фотографий инженерных параметров, проверяемых при проведении компьютерной диагностики.

Оценки:

Пробег	146386 км
Владельцев	1
ДТП	1
Окрасов	1
Технически	9/10
Эстетически	7/10
Юридически	OK
Стоимость	2500т.р.
Состояние	8/10

Дополнительная информация:

О компании:

Телефон [+7\(926\)188-83-35](tel:+7(926)188-83-35) [Написать в WhatsApp](#)

e-mail info@mintco.ru

Наш сайт <http://mintco.ru/>

[Группа Вконтакте](#)

[Instagram](#)

[YouTube канал](#)

Обслуживание, ремонт:

[Рекомендуемые автосервисы](#)

[Мойка днища](#)

Уход за автомобилем, детейлинг:

[VMDetailing – Алтуфьево](#)

[MRE Detailing – Беяево](#)

[Daytona Detailing – Ленинский](#)

[Brooklands - Пресненский](#)

Защитные плёнки, тонировка:

[VMDetailing](#)

[Wrap machines](#)

[Brooklands](#)

Полезная информация:

[Пробивка по базам](#)

[Порядок покупки](#)

[Страхование](#)