

Ссылка на автомобиль:

Дата и место осмотра: 14/10/2020

Ссылка на фотоотчёт: <https://disk.yandex.ru/d/HJn2kqh4DdEdlw?w=1>

Технически:

Основные узлы:

Пробег скручен. Моточасы в КПП – 2950ч, пробег блока ДВС – 118562км.

Структурные повреждения кузова – был удар в правую фару, присутствуют следы рихтовки пера, в остальном без повреждений.

Состояние двигателя – грязная масляная система, запах бензина в масле, грохот цепи при прогреве. Рекомендуется эндоскопия. Требуется замена опор ДВС (ошибка по механической части). Рекомендуется замена/промывка трубок подачи и слива масла с турбин (присутствует запотевание).

Отсутствуют катализаторы. Выхлопная система не герметична, сварена не качественно (за это руки надо было бы оторвать).

Состояние технических жидкостей – в масло двс попадает бензин, требуется замена двух ТНВД.

Уровень технических жидкостей в норме.

Состояние коробки передач – не проверялось из-за отсутствия тест-драйва.

Запотевает левый фланец заднего редуктора (сервисных мероприятий пока не требуется, но в дальнейшем надо будет заменить сальник привода, если запотевание превратится в течь).

Состояние видимой ходовой части в норме.

Работа рулевого управления без нареканий.

Работа климат-контроля без нареканий.

Работа электроники и электрики салона в норме.

Требуется мойка радиаторов со снятием и полным разбором.

До следующего ТО осталось 11300 км.

Порваны пластиковые воздуховоды днища под двигателем, в арке правого колеса.

Ходовые качества – не проверялись:

Тест-драйв в норме?

Курсовая устойчивость в норме?

Тормоза и шины:

Износ передних тормозных дисков 150%, колодок 5%. Рекомендуется переборка тормозных суппортов.

Износ задних тормозных дисков 70%, колодок 30%.

Шины летние, 2013/14/15гв, омологация R01 (Audi RS), износ равномерный, 90/90%.

Колёсные диски с явными нарушениями балансировки, с трещинами и следами ремонтно-восстановительных работ. Требуется замена.

Компьютерная диагностика:

Ошибки стирались 2584 км назад.

Актуальные ошибки в накопителе – нагревательный элемент ассистента удержания в полосе, опоры ДВС.

Сохранённые в истории ошибки – множество ошибок связи между блоками, которые косвенно могут говорить о разборе салона.

Коррекции по работе ДВС и КПП – ДВС: слишком богатая смесь по правому ряду цилиндров, в остальном в норме; КПП – в норме.

Доработки:

Признаки дооснащения автомобиля отсутствуют.

Нештатные охранные системы отсутствуют.

Косвенные признаки тюнинга – переделан выхлоп, чип-тюнинг Stage2.

Эстетически:

Повреждения кузова – капот (небольшая вмятина, сколы), ПЛ крыло (царапина, притёртость, загиб в месте крепления бампера), ЗЛ дверь (царапина), ЗЛ крыло (легкая царапина, коррозия под накладкой на порог), З бампер (ободрана зона погрузки, легкие царапины), диффузор З бампера (ободран), ЗП крыло (ссадина, коррозия под накладкой на порог), боковые зеркала (облезает краска (да, какой-то идиот покрасил RS зеркала...)).

Окрасы – П бампер (восстановлен много раз), ПП крыло (ремонт после ДТП), З бампер (подозрение на окрас из-за оттенка).

Снятие/установка элементов кузова – ПП крыло, бамперы, капот (для регулировки зазора с правым крылом).

Качество окрасов 3/5.

В скрытых полостях заднего бампера и багажника обнаружены камни и грязь, возможно, автомобиль был частично утоплен.

Состояние салона – требуется химчистка, есть посторонний запах кошачьей мочи.

Багажное отделение – требуется химчистка.

Лобовое стекло – есть сколы. Состояние остальных стёкол в норме.

Состояние колёсных дисков – ободраны.

Повреждения запечатлены на фотографиях.

Юридически:

ПТС предъявлен не был. Владельцев – 9 по базе. Свободных мест в ПТС – ?

На момент осмотра без ограничений, но в залоге от одного из прошлых собственников.

Маркировки без изменений.

Рекомендации:

Проверить автотеку.

Проверка углов установки колёс (УУК).

Мойка днища, мойка радиаторов.

Полировка и нанесение защитных покрытий на кузов.

Примечания:

Фотоотчёт может не содержать фотографий инженерных параметров, проверяемых при проведении компьютерной диагностики.

Оценки:

Пробег	118562 км
Владельцев	9
ДТП	2
Окрасов	4
Технически	4/10
Эстетически	5/10
Юридически	Не ОК
Стоимость	2000т.р.
Состояние	5/10

Дополнительная информация:

О компании:

Телефон [+7\(926\)188-83-35](tel:+7(926)188-83-35) [Написать в What'sApp](#)
e-mail info@mintco.ru
Наш сайт <http://mintco.ru/>
[Группа Вконтакте](#) [Instagram](#) [YouTube канал](#)

Обслуживание, ремонт:

[Рекомендуемые автосервисы](#)
[Мойка днища](#)

Уход за автомобилем, детейлинг:

[VMDetailing – Алтуфьево](#)
[MRE Detailing – Беляево](#)
[Daytona Detailing – Ленинский](#)
[Brooklands - Пресненский](#)

Защитные плёнки, тонировка:

[VMDetailing](#)
[Wrap machines](#)
[Brooklands](#)

Полезная информация:

[Пробивка по базам](#)
[Порядок покупки](#)
[Страхование](#)