

Ссылка на автомобиль:

Дата и место осмотра: 28/11/2020

Ссылка на фотоотчёт: <https://disk.yandex.ru/d/cimWGhGw838J5Q?w=1>

Технически:

Основные узлы:

Пробег реальный.

Структурных повреждений кузова нет.

Состояние двигателя в норме, но присутствует течь масла под правой ГБЦ (требуется замыв для определения источника); требуется переуплотнение левой трубы глушителя (соединение после катализатора).

Перекрыты (Overrevs):

Диапазон	1	2	3	4	5	6
Циклов зажигания	1119	0	0	0	0	0
Час работы, ч	578	-	-	-	-	-

Состояние технических жидкостей в норме.

Уровень технических жидкостей в норме.

Состояние коробки передач в норме, но от заднего карданного вала отвалился балансировочный груз (требуется замена карданного вала или балансировка).

Состояние видимой ходовой части в норме.

Работа рулевого управления без нареканий.

Работа климат-контроля без нареканий.

Работа электроники и электрики салона в норме.

До следующего ТО осталось 14400 км. Требуется проведение большого ТО.

Ходовые качества:

Тест-драйв в норме, проводился менеджером салона.

Курсовая устойчивость в норме.

Тормоза и шины:

Износ передних тормозных дисков 20%, колодок 60%.

Износ задних тормозных дисков 20%, колодок 80%.

Шины летние, 2015гв, омологация N1, износ равномерный, 30/30%.

Компьютерная диагностика:

Ошибки стирались 8260 км назад.

Актуальные ошибки в накопителе – головное устройство мультимедиа не может связаться со шлюзом (при работе не проявилось, рекомендуется провести повторную диагностику при ТО).

Сохранённые в истории ошибки – отключение потребителей (из-за просадки или простоя, сервисных мероприятий не требуется); скачок напряжения зафиксировала система регулировки дорожного просвета (сервисных мероприятий не требуется);

Коррекции по работе ДВС и КПП в норме.

Доработки:

Признаки дооснащения автомобиля отсутствуют.

Нештатные охранные системы отсутствуют.

Косвенные признаки тюнинга отсутствуют.

Эстетически:

Повреждения кузова – весь кузов в мелких царапинах (предположительно из-за чистки снега и протирки грязной машины, почти все проблемы уйдут при полировке).

Окрасы – предположительно передний бампер, но явных признаков не обнаружено.

Снятие/установка элементов кузова – не выявлено.

Состояние салона хорошее, посторонних запахов нет.

Багажное отделение в норме.

Лобовое стекло – мелкие сколы. Состояние остальных стёкол – сильно зацарапано заднее стекло.

Состояние колёсных дисков – мелкие царапины и несколько крупных повреждений.

Повреждения запечатлены на фотографиях.

Юридически:

ПТС оригинал. Владельцев – 1. Свободных мест в ПТС – 3.

На момент осмотра без залогов и ограничений.

Маркировки без изменений.

Рекомендации:

Проверить автотеку.

Проверка углов установки колёс (УУК).

Мойка днища.

Полировка и нанесение защитных покрытий на кузов.

Перед покупкой повторно проверить автомобиль на запреты, залогов и ограничения (<https://mintco.ru/how-to-check.html>)

Покупать автомобиль у собственника, проверив паспорт.

Примечания:

Фотоотчёт может не содержать фотографий инженерных параметров, проверяемых при проведении компьютерной диагностики.

Оценки:

Пробег	39039 км
Владельцев	1
ДТП	0
Окрасов	0
Технически	7/10
Эстетически	8/10
Юридически	OK
Стоимость	3500т.р.
Состояние	8/10

Дополнительная информация:

О компании:

Телефон [+7\(926\)188-83-35](tel:+7(926)188-83-35) [Написать в What'sApp](#)
e-mail info@mintco.ru
Наш сайт <http://mintco.ru/>
[Группа Вконтакте](#) [Instagram](#) [YouTube канал](#)

Обслуживание, ремонт:

[Рекомендуемые автосервисы](#)
[Мойка днища](#)

Уход за автомобилем, детейлинг:

[VMDetailing – Алтуфьево](#)
[MRE Detailing – Беяево](#)
[Daytona Detailing – Ленинский](#)
[Brooklands - Пресненский](#)

Защитные плёнки, тонировка:

[VMDetailing](#)
[Wrap machines](#)
[Brooklands](#)

Полезная информация:

[Пробивка по базам](#)
[Порядок покупки](#)
[Страхование](#)