

Ссылка на автомобиль:

Дата и место осмотра: 26/02/2021

Ссылка на фотоотчёт: <https://disk.yandex.ru/d/4x6OQwdHjJvUFQ?w=1>

## Технически:

### Основные узлы:

Пробег реальный.

Структурных повреждений кузова нет.

Состояние двигателя в норме.

Состояние технических жидкостей в норме.

Уровень технических жидкостей в норме.

Моторный отсек сильно загрязнён.

Состояние коробки передач в норме.

Состояние видимой ходовой части в норме.

Работа рулевого управления без нареканий.

Работа климат-контроля без нареканий.

Работа электроники и электрики салона в норме, кроме крышки багажника (заедает, требуется замена левого привода), один раз не сработал доводчик ЗЛ двери.

До следующего ТО осталось 11600 км.

### Ходовые качества:

Тест-драйв – не проводился, так как автомобиль на летней резине.

Курсовая устойчивость – не проверялась, соответственно.

### Тормоза и шины:

Износ передних тормозных дисков 30%, колодок 90%.

Износ задних тормозных дисков 30%, колодок 90%.

Шины летние, 2020гв, омологация NO, износ равномерный, 30/30%.

### Компьютерная диагностика:

Актуальные ошибки в накопителе – требуется замена батарейки в ключе, глюки работы системы PVTS (ЭРА-ГЛОНАСС).

Сохранённые в истории ошибки – камеры кругового обзора, событие по подъёму на подъёмнике (возможно не включали режим домкрата).

Коррекции по работе ДВС и КПП в норме.

### Доработки:

Признаки дооснащения автомобиля отсутствуют.

Нештатные охранные системы отсутствуют.

Косвенные признаки тюнинга отсутствуют.

### Эстетически:

Повреждения кузова – П бампер (притёртости с двух сторон, сколы), П фара (мелкий скол), Капот (царапина), ПП дверь (царапина), ЗП дверь (царапины, притёртость), ЗЛ крыло (притёртость около фонаря и над задней дверью), ПЛ дверь (сколы на ручке), ПЛ крыло (скол и вмятина), передняя камера (пескоструй).

Окрасы – не выявлено.

Снятие/установка элементов кузова – не производилось.

Состояние салона – так как автомобиль использовался в представительских целях, сильно изношены передние сиденья; рекомендуется химчистка; хрустит подлокотник при движении вверх-вниз (фиксироваться не должен). Посторонних запахов нет.

Багажное отделение в норме. В багажнике лежит пластиковая запчасть предназначение которой установить не удалось.

Лобовое стекло в норме. Состояние остальных стёкол в норме.

Состояние колёсных дисков – ЗЛ диск ободран, ПЛ диск ободран.

Повреждения запечатлены на фотографиях.

### Юридически:

ПТС предъявлен не был (можно запросить), по словам оригинал, один владелец – Порше Центр Москва. Владельцев – 1. Свободных мест в ПТС – 4.

Маркировки без изменений.

### Рекомендации:

Проверить автотеку.

Проверить историю дилерского обслуживания.

Проверка на подъёмнике.

Проверка углов установки колёс (УУК).

Мойка днища, мойка радиаторов.

Полировка и нанесение защитных покрытий на кузов.

Перед покупкой повторно проверить автомобиль на запреты, залоги и ограничения (<https://mintco.ru/how-to-check.html>)

Покупать автомобиль у собственника, проверив паспорт.

### Примечания:

Фотоотчёт может не содержать фотографий инженерных параметров, проверяемых при проведении компьютерной диагностики.

## Оценки:

Пробег	34816 км
Владельцев	1
ДТП	0
Окрасов	0
Технически	8/10
Эстетически	6/10
Юридически	OK
Стоимость	7500т.р.
Состояние	7/10

---

## Дополнительная информация:

О компании:

Телефон [+7\(926\)188-83-35](tel:+7(926)188-83-35) [Написать в What'sApp](#)  
e-mail [info@mintco.ru](mailto:info@mintco.ru)  
Наш сайт <http://mintco.ru/>  
[Группа Вконтакте](#) [Instagram](#) [YouTube канал](#)

Обслуживание, ремонт:

[Рекомендуемые автосервисы](#)  
[Мойка днища](#)

Уход за автомобилем, детейлинг:

[VMDetailing – Алтуфьево](#)  
[MRE Detailing – Беляево](#)  
[Daytona Detailing – Ленинский](#)  
[Brooklands - Пресненский](#)

Защитные плёнки, тонировка:

[VMDetailing](#)  
[Wrap machines](#)  
[Brooklands](#)

Полезная информация:

[Пробивка по базам](#)  
[Порядок покупки](#)  
[Страхование](#)