

Ссылка на автомобиль: <https://auto.ru/cars/used/sale/1102056064-eca20572>

Дата и место осмотра: 10/01/2021

Ссылка на фотоотчёт: https://disk.yandex.ru/d/wtCO2E_YEGNmSg?w=1

Технически:

Основные узлы:

Пробег реальный. Моточасы – 3711 ч (ДВС).

Структурных повреждений кузова нет.

Состояние двигателя в норме, но при прогреве присутствует дрожь (рекомендуется замена или промывка форсунок).

Перекрыты (Overrevs) – в норме:

Диапазон	1	2	3	4	5	6
Циклов зажигания	14891	2140	204	2	0	0
Час работы, ч	3679	3679	3554	3311	-	-

Состояние технических жидкостей – в норме, но рекомендуется замена всех технических жидкостей.

Уровень технических жидкостей – ОЖ ниже минимума, остальные в норме.

Состояние коробки передач в норме. Стартов с Launch Control – 49.

Состояние видимой ходовой части в норме.

Работа рулевого управления без нареканий, но при заглушенном моторе присутствует стук.

Работа климат-контроля без нареканий.

Работа электроники и электрики салона - не сработал 3/7 раз доводчик ЗЛ двери, не работает часть лампочек подсветки ручек.

Рекомендуется чистка дренажей (из-за листка в багажнике).

До следующего ТО осталось 0 км.

Обслуживание у дилера, но часть ТО была пропущена, поэтому для постановки на продлённую гарантию требуется проведение большого ТО с заменой жидкостей и устранение выявленных дилером неисправностей.

Ходовые качества:

Тест-драйв проводился менеджером салона по территории на скорости до 40 км/ч – в норме.

Курсовая устойчивость в норме в условиях тест-драйва.

Тормоза и шины:

Износ передних тормозных дисков 30%, колодок 80%.

Износ задних тормозных дисков 20%, колодок 70%.

Шины зимние (мишлен), 2016гв, омологация NO, износ равномерный, 60/80%.

Компьютерная диагностика:

Ошибки стирались 8686 км назад.

Актуальные ошибки в накопителе – требуется замена батареек в ключах, нарушена связь с блоком VTS (спутниковая сигнализация), лампы в дверях (боковые в обшивках и в ручках).

Сохранённые в истории ошибки – множество ошибок, большая часть которых вызвана просадкой напряжения бортовой сети при стоянке автомобиля. Критичных и требующих внимания ошибок среди сохранённых не обнаружено.

Коррекции по работе ДВС и КПП в норме, но при перегазовках сильно корректируется угол опережения зажигания ДВС (возможно залит некачественный бензин).

Доработки:

Признаки дооснащения автомобиля отсутствуют.

Нештатные охранные системы отсутствуют.

Косвенные признаки тюнинга отсутствуют.

Эстетически:

Повреждения кузова – П бампер (пескоструй, ободран снизу), капот (сколы, въевшаяся грязь - известь), крыша (царапина), пороги (сильный пескоструй, левый порог сломан спереди), задние двери (сильный пескоструй), ПП дверь (царапины под ручкой), правая стойка-А (скол и вздутие), ЗП крыло (скол), З бампер (притёртости), ПЛ дверь (сколы на торце), ПЛ крыло (пескоструй в арках), Задние фонари (помутнение), насадки выхлопной системы (коррозия), защита картера (царапины), фары головного света (сильный пескоструй, требуется полировка и нанесение защиты).

Окрасы – ПП крыло (ремонтный окрас), П бампер (ремонтный окрас);

Снятие/установка элементов кузова – П бампер, ПП крыло.

Качество окрасов 4-/5.

Состояние салона в норме, есть мелкие царапины и эксплуатационные дефекты (царапины на порогах). Посторонних запахов нет.

Багажное отделение в норме, мелкие повреждения на обшивке багажника.

Лобовое стекло – рекомендуется замена из-за сильного пескоструя. Состояние остальных стёкол – ЗП стекло (скол), царапины на водительском стекле (требуется замена или полировка).

Состояние колёсных дисков – ободраны (мелкие царапины и сильные повреждения).

Повреждения запечатлены на фотографиях.

Юридически:

ПТС дубликат. Владельцев – 5. Свободных мест в ПТС – 0.

Продаёт дилер по договору комиссии. Договор комиссии не подразумевает взятие рисков за юридическую чистоту.

На момент осмотра находится в залоге у банка. В случае положительного решения о покупке владелец сам выплатит долг, а потом уже продаст машину.

Маркировки без изменений.

Рекомендации:

Проверить автотеку. Проведение эндоскопии двигателя. Постановка на продленную гарантию. Проверка на подъёмнике. Проверка углов установки колёс (УУК).

Мойка днища, мойка радиаторов. Полировка и нанесение защитных покрытий на кузов. Тщательная уборка салона или химчистка.

Перед покупкой повторно проверить автомобиль на запреты, залоги и ограничения (<https://mintco.ru/how-to-check.html>) по всем собственникам.

Примечания:

Фотоотчёт может не содержать фотографий инженерных параметров, проверяемых при проведении компьютерной диагностики.

Оценки:

Пробег	93890 км
Владельцев	5
ДТП	0
Окрасов	2
Технически	8/10
Эстетически	7/10
Юридически	Не ОК
Стоимость	3200 т.р.
Состояние	7/10

Дополнительная информация:

О компании:

Телефон [+7\(926\)188-83-35](tel:+7(926)188-83-35) [Написать в WhatsApp](#)

e-mail info@mintco.ru

Наш сайт <http://mintco.ru/>

[Группа Вконтакте](#)

[Instagram](#)

[YouTube канал](#)

Обслуживание, ремонт:

[Рекомендуемые автосервисы](#)

[Мойка днища](#)

Уход за автомобилем, детейлинг:

[VMDetailing – Алтуфьево](#)

[MRE Detailing – Беляево](#)

[Daytona Detailing – Ленинский](#)

[Brooklands - Пресненский](#)

Защитные плёнки, тонировка:

[VMDetailing](#)

[Wrap machines](#)

[Brooklands](#)

Полезная информация:

[Пробивка по базам](#)

[Порядок покупки](#)

[Страхование](#)