

Mercedes-Benz GLE I (W166) 250 d, 13 марта 2019

[https://m.auto.ru/cars/used/sale/mercedes/gle\\_klasse/1083422418-9af6757a/](https://m.auto.ru/cars/used/sale/mercedes/gle_klasse/1083422418-9af6757a/)

Окрасов по железу кузова нет. Бампера и накладки на арки крашены. На капоте, передних крыльях и стойках лобового стекла мелкие сколы по 1 мм, штук 10. На кромках дверей мелкие царапины. Кузов в целом требует полировки, видны мелкие царапинки по лаку. Зазоры по бамперам кривые, видно, что они снимались. Кузовные элементы не снимались, проемы не крашены. Лобовое стекло 17г, перед водителем скол 3 мм и мелкие сколы по всей площади, остальные стекла родные. Фары слегка затерты, визуально соответствуют пробегу.

В моторном отсеке сухо, чисто, следов кузовного ремонта сверху нет, окрасов нет. Мотор снаружи сухой. Внутри идеально чистый. Заводится на тёплую легко, работает тихо, ровно, на перегазовке посторонних звуков нет. Прогреть до рабочей температуры не получилось, так как сильно пахнет выхлопом и попросили выключить.

В салоне повреждений нет, сиденья, руль, кнопки не затерты и визуально соответствуют пробегу. Педали затерты довольно сильно. Накладки на дверях с трещинами.

Электрика салона работает. КПП при переключает на месте с небольшим толчком, это нормально.

По диагностике компом есть несколько ошибок по разным блокам, по связи между блоками, в основном с приборкой и модулем ЕСП и АБС, можно отнести к глюку, так как после повторного включения зажигания они пропали. Вин в блоках совпадает с кузовным. Пробег по диагностике подтверждается.

Тест-драйв невозможен.

Колёсные диски с царапинами и ссадинами. Резина зима, изношена процентов на 50. Тормозные диски изношены примерно наполовину, колодки на 30%, при замене колодок потребуется замена дисков.

Под машиной сухо, повреждений нет.

ПТС вживую не показали, ждал 15 минут, обещали подвезти, не дождался, потом прислали фото. По фото он оригинал, 2 записи, 2 владельца. Скорее всего появится ещё одна, так как будут менять номера. Сейчас регистрация в Челябинске. По вину 2 владельца, залогов, ограничений, ДТП нет. Бумаг на обслуживание нет.

Вывод: авто неплохой, есть мелкие косметические недостатки. Для полноценной проверки желательно провести тест-драйв по дороге (фактически, сейчас коробка и подвеска остались без проверки) и запросить информацию по обслуживанию у дилера (можем сделать).

Фото, OneDrive: [https://1drv.ms/f/s!ArsebcbgHzvUnqqBZ8cCmnwWYe\\_PtPw](https://1drv.ms/f/s!ArsebcbgHzvUnqqBZ8cCmnwWYe_PtPw)

Фото, Яндекс Диск: <https://yadi.sk/d/iV1ZtSthr48w>

