

BMW X6 M II (F86), 15 марта 2019 года.

Ссылки нет.

На машине ездит жена продавца.

Окрашен капот косметически, но со снятием. Качество хорошее, делали официалы. На капоте, переднем бампере, передней кромке крыши есть штук 15 сколов по 1 мм, на капоте ещё пара сколов по 2 мм. Лобовое стекло оригинал, перед водителем снизу скол 5 мм. Зазоры по кузову равные, кузовные элементы кроме капота не снимались. Фары и туманки не затерты. Кузов в целом немного затерт, желательно отполировать.

В моторном отсеке чисто, сверху сухо. Сверху следов кузовного ремонта и окрасов нет. Мотор заводится на тёплую и на горячую легко, работает тихо, ровно. Внутри чистый. После получаса работы на холостых маслом не дымит при перегазовке.

Вин на кузове и наклейка без повреждений, с вином в блоках совпадает. С СТС не совпадает цифрой. Возможно, ошибка в СТС. ПТС с собой не было. СТС выдан в 15г.

В салоне повреждений нет. Сиденья не затерты и не замяты, но требуют химчистки. Руль, педали, кнопки, ручки не затерты. Визуально салон соответствует пробегу. Электрика салона работает. Люк не проверяли, так как на морозе опасно.

По диагностике компьютером есть несколько незначительных ошибок по электрике. Пробег по блокам подтверждается. Служебные параметры мотора в целом в норме. В истории ошибок на пробеге 17824 видны ошибки по основным электронным системам: мотор, коробка, система полного привода и подвески, это на 3 км отличается от пробега на ТО, скорее всего - глюк возник при обновлении ПО основных блоков.

Колёсные диски с небольшими царапинами. Резина 12г, износ около половины, равномерный. Тормозные диски изношены наполовину. Колодки спереди под замену. Сзади остаток около 30%. Под машиной сухо, повреждений нет. Летняя резина без дисков есть, вживую не видел.

При тест-драйве нареканий к коробке и подвеске нет, катался не сам. Скорость до 120 км/ч.

Обслуживание по бортовому компьютеру подтверждается.

По вину из СТС 1 владелец, ДТП, залогов, ограничений нет, но по сайту ГИБДД пока не проверить - не работает. Планирует менять номера, на этом этапе и будет разбираться с вином.

Вывод: в целом машина хорошая. Основное - проверить Вин с ПТС при покупке.

Рекомендуется проведение проверки на предмет задиров (эндоскопия всех цилиндров) и осмотр снизу на подъемнике на предмет течей и потностей на моторе и коробке. Из ближайших вложений замена передних колодок и ТО по времени. Эстетически рекомендуется полировка и химчистка.

Фото, OneDrive: <https://1drv.ms/f/s!ArsebcgHzvUnqqFVnusi60DeGGfNdQ>

Фото, Яндекс Диск: <https://yadi.sk/d/A5MYTlOMQFitpg>

