

Mercedes-Benz E-klasse IV (W212, S212, C207) 200, 10 января 2019

<https://auto.ru/cars/used/sale/1082999774-ef598e>

ПТС на осмотр не предоставили. По базе ГИБДД два собственника, три факта ДТП. Настоящий собственник планирует сохранять номера в ГИБДД.

Кузов. Окрас капота, окрас переднего бампера, окрас передней правой двери, окрас задней правой двери, окрас заднего правого крыла, со шпаклевкой на арке ~1200 мкм, окрас заднего бампера, не качественный окрас заднего левого крыла. Повреждения на заднем бампере, притертости на нижней части переднего бампера. Передний бампер в пленке. Отсутствует декоративная заглушка на заднем правом фонаре. Зазоры по капоту плавают. Лобовое стекло затерто. Отсутствует эмблема мерседес на капоте. Фары в микротрещинах.

Салон чистый, посторонних запахов нет. Руль затёрт. Мелкая трещина на обивке водительского сиденья. Двери и пол заклеены шумоизоляцией. В шумоизоляции прорезано окошко для вин номера, ввиду этого рекомендую производить расчеты с продавцом, после переоформления автомобиля в ГИБДД.

Двигатель запускается легко, работает ровно. Цепь в норме. Подкапотоное пространство грязное. Присутствует свежее запотевание на стыке ДВС и АКПП.

При тест-драйве нареканий в работе АКПП не выявлено. Посторонних стуков в работе подвески при тест-драйве не выявлено. Установлены амортизаторы Bilstein.

При осмотре на подъемнике выявлены микротрещины в сайлент-блоках передних и задних рычагов.

Тормозные диски свежие, износ не больше 15%. Тормозные колодки, износ ~40%.

Фотографии доступны по ссылке:

<https://1drv.ms/f/s!ArsebcgHzvUnq9kx9k2u-xgWcVAsQ> - OneDrive

<https://yadi.sk/d/725TB3-OYXy9TA> - Яндекс Диск